



SSQV

DEDICAÇÃO  
CARREGA  
O MUNDO

# ALERTA DE SEGURANÇA

## ASSUNTO

**OPERAÇÃO ABAFA – AUMENTO DE REGISTRO DE INCIDENTES**

## RESUMO

Observa-se o crescente aumento nos registros de ocorrências de incidentes em Portocel nos últimos dias envolvendo pessoas e equipamentos/estrutura totalizando ao todo 12 registros no ano de 2021, sendo:

Incidentes pessoais (4 ocorrências);

- 1 registro classificado como sem afastamento e sem remanejamento (SAF/SR);  
12/02/2021 – Batida do spreader no braço – Sutura em antebraço direito;
- 3 registros classificados como ocorrência de simples atendimento (OSA);  
05/03/2021 – Queda de mesmo nível a bordo - convés do navio – Hematomas no tórax;  
06/03/2021 - Queda de mesmo nível a bordo – Sobre os fardos – Escoriações no joelho direito;  
08/03/2021 – Prensamento de mão a bordo na primeira lingada – sem lesão registrada, potencial lesões graves;

Incidentes impessoais (8 ocorrências);

- 15/01/2021 – Colisão de empilhadeiras contra proteção de hidrantes;
- 31/01/2021 – Tombamento de celulose de vagão
- 25/01/2021 – Queda de celulose no interior do porão do navio;
- 25/01/2021 - Queda de celulose no interior do porão do navio
- 27/01/2021 - Queda de celulose no interior do porão do navio
- 24/02/2021 – Colisão do spreader contra a plataforma de embarque;
- 04/03/2021 – Colisão de empilhadeira contra proteção de coluna;
- 06/03/2021 – Colisão da empilhadeira contra parede de alvenaria;

Face ao exposto, vale redobrar o estado de alerta e lembrar os cuidados que precisam ser tomados para proteger nossa integridade física e dos colegas e assim evitarmos reincidências de acidentes.

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- 1 – Realize o cuidado ativo com o colega, caso identifique qualquer desvio realize uma abordagem corretiva e educativa;
- 2 – Reforce com os colegas do terminal (próprio, provedores e TPAs) as últimas ocorrências registradas e recomendações de segurança adotadas;
- 3- Adote práticas preventivas em suas atividades de forma a cumprir as recomendações, normas e orientações de segurança previstas para as mesmas;
- 4 – Todos os desvios identificados no terminal devem ser reportados. Utilize a ferramenta DNA e faça seu registro;
- 5 - Atenção ao direito de recusa frente a condições de risco grave iminente e informe sua liderança em segurança qualquer desvio de imediato. Avaliem juntos alternativas para fazer a atividade com segurança.

## ESTRATÉGIAS DE MITIGAÇÃO

- 1 – Todas as ocorrências serão investigadas através dos grupos focos (Lideranças do terminal x integrantes SSQV, Lideranças e representantes dos Sindicatos) para terem suas causas raízes identificadas e tratadas;
- 2 – Intensificação da execução das ferramentas proativas do terminal (SNA, OCS, Inspeções de Segurança, Safety tours, reconhecimento, academia de segurança e outras);

Na dúvida **PARE, VERIFIQUE, ANALISE e PERGUNTE** não corra Riscos!