

Iema exige mais rigor no combate à poluição de caminhões na Codesa



O Instituto Estadual de Meio Ambiente (Iema) está exigindo dos caminhoneiros um Certificado de Inspeção Veicular para circular, principalmente nas áreas do porto organizado.

A condicionante 31 visa garantir as condições de segurança e emissão de poluentes dos veículos que operam no Porto de Vitória dentro dos limites legais, para assegurar uma condição operacional adequada.

O objetivo é minimizar os riscos de possíveis acidentes com consequências ambientais ou evitar desconformidades que contribuam para a poluição ambiental crônica.

Esse foi o tema discutido na última sexta-feira, dia 06, na Codesa, que teve a participação do nosso presiden-

-te, Ernani Pereira Pinto, e do diretor Luiz Cláudio Posudo, e dos representantes da Codesa, TCVV, Transcares, Sindiofes, Centrorochas, APRA, Unicom, Multilift, Angis, ACA, Fetransportes e Sincaçambas.

A dificuldade para os motoristas é que, para atender às condicionantes, será preciso investir de R\$ 350 a R\$ 900 na inspeção, além dos custos para adequar os veículos.

O Suport-ES apoia os companheiros carreteiros para que sejam viabilizadas linhas de crédito para que essa atividade tão importante para o porto seja exercida como se deve. Também é preciso que haja melhoria no valor do frete para se realizar os avanços no setor.

A Codesa está revendo junto ao Iema um prazo para que as adequações sejam feitas.

SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.

O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.

Acesse nosso site: www.suport-es.org.br