



**ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO SINDICATO DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS, PORTUÁRIOS AVULSOS E COM VÍNCULO EMPREGATÍCIO NOS PORTOS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – SUPORT/ES, CONTINUAÇÃO DAS ASSEMBLEIAS ACT PORTOCEL DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS AVULSOS- OGMO-ES, REALIZADAS EM 10/10/2018 E 08/11/2018, 22/02/2018 E SOB A PAUTA ACT START- (TIRADA DE PAUTA) REALIZADA NO DIA QUATRO DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E DEZENOVE.**

Aos quatro dias do mês de abril do ano de dois mil e dezenove, no auditório do SUPORT-ES, situado na Rua Duque de Caxias, nº 121, Edifício Juel, 4º andar, sala 404, Centro, Vitória- ES, com início às 09h30min em segunda convocação, reuniram-se em Assembléia Geral Extraordinária, conforme convocação no sítio eletrônico da entidade e através de boletins específicos devidamente distribuídos, os trabalhadores avulsos de capatazia associados representados por este sindicato para analisarem, discutirem e deliberarem sobre os seguintes assuntos: **01- ACT Start (tirada de pauta), 02- ACT Portocel (continuidade negociação, contraproposta):** Antes do início dos assuntos em pauta da assembleia, o Presidente agradece a presença de todos e convida o diretor Jovino para explanar sobre as diferenças entre a arrecadação e os gastos com os benefícios. O diretor financeiro Sr. Jovino apresentou proposta da diretoria para a marcação de uma data para uma assembleia, que irá tratar especificamente de questões relativas ao recursos do fundo social e da assistência social, sendo definido o dia 09/05/2019. **01- ACT Start (tirada de pauta):** Jovino dá início a pauta, informando que a Start dará início a movimentação automatizada a embarque de graneis, e que fez uma proposta para uma nova faina na retroárea do porto de Capuaba, onde a proposta inicial segue o disposto na CCT. Jovino pede que seja analisada a aceitação ou não desta faina, indicando ainda que caso não fosse aceito, que a Start, por demora, poderia perder esta carga para o Porto de Açú. Houve discussão entre os trabalhadores pela decisão de aceitar ou não. O presidente Ernani explica o cenário político desfavorável e argumenta da necessidade de aceitação desta carga, para discutir posteriormente as melhoras dos valores da faina. Os trabalhadores sugerem a diminuição do peso para produtividade. A proposta a ser encaminhada: pela aceitação da faina e valores e ficou ainda sugerida a criação de uma cláusula de discussão permanente do acordo para buscar uma adequação da faina, bem como a avaliação de produtividade e da prancha, sempre visando a produtividade. Ficando a solicitação da promoção de treinamento das funções. **Encaminhada a votação da proposta:** Os trabalhadores aprovaram por unanimidade. **02- ACT Portocel (continuidade negociação, contraproposta):** Jovino inicia informando das reclamações dos gestores de Portocel em relação aos atrasos de chegada dos trabalhadores e ao mesmo tempo as declarações elogiosas, quanto aos índices de reduções de avarias. Fica para análise do que podemos melhorar junto da categoria. Jovino pede que reclamações quanto ao uso da van e alojamento que sejam encaminhadas diretamente para o sindicato. Jovino levanta a questão dos atrasos da van, ou por atraso de trabalhador na saída ou por conta da parada em Barra do

Riacho. Alguns trabalhadores propõem que seja excluída a parada de Barra do Riacho. O diretor Wanderley lembra que o contrato desta empresa da vai está finalizando e que um novo está sendo encaminhado para licitação com o intuito de buscar melhorias na qualidade do serviço prestado. Pede que a categoria se una em prol de evitar problemas que vêm ocorrendo. O diretor Bruno Felz leu a proposta de Portocel e houve muita discussão quanto aos valores propostos, bem como pelas atividades adicionais requeridas por Portocel, que hoje não fazem parte do escopo de atividades no ACT atual. Foi questionado também quanto as ações dos trabalhadores de Portocel que vem destratando os TPAs. Ernani lembra que temos que analisar se queremos ou não estas fainas, visto que Portocel pode assumir estas atividades com trabalhadores próprios. A proposta a ser encaminhada: Pela aceitação dos valores propostos. Pela não aceitação das novas atividades propostas por mudança na redação sugerida por Portocel nas fainas, bem como os serviços deverão ser anteriormente especificados nas requisições. Pelo comando das atividades apenas pelo controlador e/ou conferente. Para a requisição acima de 02 capatazias, será necessário 01 operador para suporte operacional à capatazia, além do controlador e/ou conferente. **Solicitada a aprovação da proposta: 18** trabalhadores aprovaram a proposta a ser encaminhada, **09** trabalhadores não aprovaram e **03** se abstiveram. **Tendo como resultado final a aprovação por maioria para assinatura do acordo, acrescida das sugestões colhidas e aprovadas na presente assembleia.**

Vitória - ES, 04 Abril de 2019.



**Wagner Catane Vitor**  
Secretário Geral



**Ernani Pereira Pinto**  
Diretor Presidente